

LEGENDA:

Branża drogowa:

- linia DŚU
- projektowana linia rozgraniczająca
- projektowana linia rozgraniczająca czasowego zajęcia
- linia rozgraniczająca tereny kolejowe
- projektowana linia rozgraniczająca rzeki
- projektowana linia rozgraniczająca drogi publiczne innej kategorii
- projektowana krawędź nawierzchni
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowany rów
- projektowana krawędź skarpy
- projektowane miejsca postojowe
- projektowana bariera energochłonna
- projektowana bariera rozbiornika
- projektowany ściek drogowy trójkątny
- projektowany ściek skarpowy
- projektowany ściek podchodnikowy
- projektowany ściek z kostki betonowej
- projektowane ogrodzenie z siatką dogęszczającą
- projektowane ogrodzenie zbiorników
- projektowane plotki naprowadzające
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany przeciwośluniowe
- projektowane bramy, furtki
- projektowany kierunek spływu wody
- projektowany rów melioracyjny 1:1,5
- projektowany rów melioracyjny 1:3
- projektowana nawierzchnia bitumiczna (na S12 bitumiczna lub betonowa)
- projektowane umocnienie terenu na potrzeby utrzymania drogi (powierzchniowe utwardzenie)
- projektowana nawierzchnia z kruszywa
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana powierzchnia z zabruku
- projektowana bramownica
- projektowane kamery
- istniejące budynki do rozbiórki
- istniejące drogi do rozbiórki

Branża elektroenergetyczna:

- element przeznaczony do demontażu
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa nN
- projektowane zasilanie linii kablowej nN
- projektowana linia napowietrzna WN
- projektowana linia napowietrzna SN
- projektowana linia napowietrzna nN
- projektowane latarnie

Branża sanitarna:

Kanalizacja deszczowa:

- projektowany przewód kanalizacji deszczowej
- projektowany przewód kanalizacji deszczowej tłocznej
- projektowana studnia rewizyjna
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana studnia wpadowa
- projektowany wylot/wlot dokowy
- projektowany osadnik wirowy
- projektowany separator subst. ropopochodnych
- projektowana pompownia
- projektowany zbiornik retencyjny
- projektowany zbiornik retencyjny podziemny

Kanalizacja sanitarna:

- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia rewizyjna
- elementy do likwidacji

Sieć wodociągowa:

- projektowany przewód wodociągowy
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowany hydrant ogrodowy
- projektowany zawór czerpalny
- projektowany przewód sieci ppoż
- projektowany hydrant nadziemny
- elementy do likwidacji

Sieć gazowa:

- projektowany przewód gazociągowy
- zakres strefy kontrolowanej
- elementy do likwidacji

Branża teletechniczna:

- projektowany kanał teletechniczny związany z drogą
- projektowana studnia kablowa (kanał teletechniczny związany z drogą)
- przebudowa sieci teletechnicznej
- projektowane przyłącze kanału teletechnicznego
- likwidacja kanału teletechnicznego
- projektowany kanał teletechniczny nie związany z drogą ekspresową
- projektowana studnia kablowa (kanał teletechniczny nie związany z drogą)
- likwidacja słupów teletechnicznych

Branża mostowa:

- projektowane obiekty inżynierskie:
 - MS - most w ciągu trasy głównej
 - WD - wiadukt nad trasą główną
 - WS - wiadukt w ciągu trasy głównej
 - PG - przejazd gospodarczy
 - PZDs - przejście dla zwierząt średnich pod trasą główną
 - PZGs - przejście dla zwierząt średnich nad trasą główną
- projektowany przepust (D 40-190)
- projektowane obiekty inżynierskie
 - PZM - projektowane przejście dla zwierząt małych /i ciek
 - PZL - projektowane przejście dla płazów /i ciek

Zieleń:

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane karpy
- projektowane glazy kamienne

INWESTOR:		SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W LUBLINIE ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		TPF Sp. z o. o. ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Wykonanie Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin - Dorohusk na odcinku Piaski - Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”, Część 2 Odcinek nr 3: węzeł „Chełm Wschód” (bez węzła) - Dorohusk długość ok. 22,96 km.			
Stadium:		KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Nazwa opracowania:		TOM I Koncepcja programowa - Część ogólna TOM I/4 Część rysunkowa	
Tytuł rysunku:		Oznaczenia planu zagospodarowania terenu	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	SKALA: 1:1000
Główny Projektant	mgr inż. Adam Złemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	
Projektant	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	
	mgr inż. Sławomir Molak	Drogowa MAZ/0204/PBD/17	
	mgr inż. Rafał Lewoczewicz	Mostowa POM/0057/PWOM/08	
	mgr inż. Natalia Kasprzak	Mostowa MAZ/0157/PBM/18	
	mgr inż. Damian Kaczyński	Sanitarna MAZ/0103/POOS/14	
	mgr inż. Michał Nagórka	Elektro-energetyczna PDL/0180/PBE/15	
	Wojciech Grzesiak	Teletechniczna 266/2/94	
Opracowujący	mgr inż. Karol Piastowicz	Drogowa -	
	mgr inż. Jan Szydłowski	Drogowa -	
	inż. Aleksandra Lipczewska	Drogowa -	
	inż. Patrycja Lenkiewicz-Olszewska	Mostowa -	
	Agnieszka Łapienińska	Mostowa -	
	mgr inż. Łukasz Bąk	Sanitarna -	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Złemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	
	mgr inż. Natalia Kasprzak	Mostowa MAZ/0157/PBM/18	
NR DOKUMENTU:	EGZ. NR:	DATA:	NR RYS:
S12-3CD-KP-0104-0200-R00		11.2020	2.00
			NR REWIZJI:
			00